

道路製品

ASUZAC

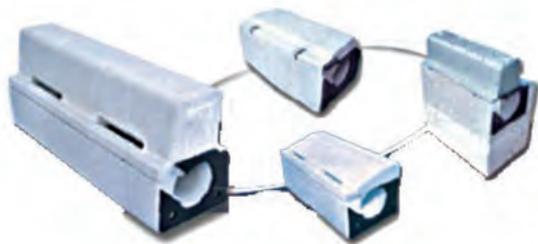
Contents

境界ブロック	P.318	プレキャスト街渠柵	P.348
舗装止めブロック	P.327	PG ガッター	P.349
植樹柵	P.329	KJ 側溝	P.351
鉄筋コンクリート L 形	P.329	アールガッター	P.352
国土交通省 L 形	P.330	ラウンドアバウト縁石	P.353
市 L 形ブロック	P.338	ポーソーシール T	P.355
分離帯	P.342	ライン導水ブロック (小型水路内蔵歩車道境界ブロック)	P.357
PL ガッター (プレキャスト L 形側溝)	P.343	自在 R 連続基礎	P.363
PL 用鋼製柵	P.347	ポラウエーブ防草タイプ (大型防草張りブロック)	P.373

ライン導水ブロック



ライン導水ブロックは道路の路肩の水溜りの解消を目的に開発しました。
歩車道境界ブロックと基礎を一体構造にし、ブロック下部に直径150mmの水路を設けました。
歩車道境界ブロックの根元のスリットから、水路へ雨水を速やかに排除することができます。



最新の施工事例



特長

1. 縁石部根本の連続スリットで、雨天時の路肩の水たまりをスムーズに解消します。
2. 車道の舗装が排水性舗装の場合、内部水路が排水末端の役割を果たすため、ドレンパイプが不要になります。
3. ブロックの連結箇所は、専用の高耐候性工業用ゴムパッキンにより止水します。（製品に付属）さらにスポンジ状のため、曲線施工が可能になります。
4. 施工はブロックの突き合わせのみで、ボルトやプレートによる連結作業が不要になります。
5. 地盤が安定していれば砕石基礎上の設置が可能のため、養生工を不要にし、即時開放が可能になります。

L型擁壁
擁壁
のり面
張出製品
河川製品
ため池
カルボックス
バイリン付管
マンホール
側溝
道路製品
水路製品
貯留システム
石材
付録

ライン導水ブロックの構造的な特徴

L型街渠の代替構造物として、歩道境界ブロックと基礎コンクリートを一体化し、水路と集水スリットを設けた構造とすることで、

エプロンをなくすことができます!

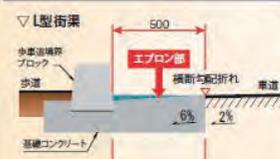
その結果、このようなメリットが生まれます

①有効幅員の拡大

②路肩走行の安全性向上

③水溜り解消

④水ハネ抑制



▽L型街渠



▽ライン導水ブロック

標準部



路面集水スリット
舗装表面の雨水を水路へ取り込みます。

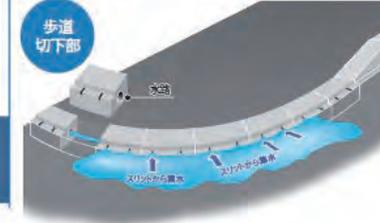
側面集水孔
舗装体内に浸透した雨水を水路へ取り込みます。(排水性舗装の場合)

水路

集合せ部スリット

排水溝

歩道切下部



③ 水溜り解消 & ④ 水ハネ抑制 (バリアである水溜りを解消し) 歩行者が快適に通行できます!

交差点部の水溜り解消!
連続する集水スリットにより路面水を速やかに集水し、水溜りを解消します。





歩行者への水ハネ抑制!
水溜りがなくなることで、水ハネを抑制します。



▽L型街渠



▽ライン導水ブロック

主要品目

*価格、詳細につきましては、営業担当者まで別途ご相談ください。

ライン導水ブロックF型

※ NETIS 掲載期間終了技術 (KK-02004-VE [活用促進技術])



■標準 A・B φ150・φ200 L=1,000mm ※A…A種 (緑石高さ15cm) ※B…B種 (緑石高さ20cm) (点検口はL=600mm)



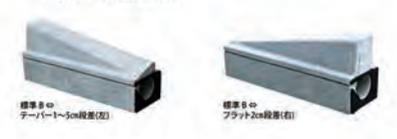
■車両乗入 φ150 L=600mm テーパー1〜5cm段差、フラット5cm段差 **T25 対応**
※φ200については別途にご相談ください



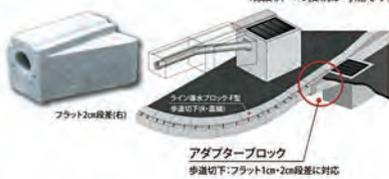
■歩道切下 φ125 L=600mm フラット1cm・2cm段差、テーパー0〜2cm段差、バリアフリー0〜2cm段差 (R1.5を除く) **T25 対応**



■擦付(車両乗入) φ150 L=1,000mm ※φ200については別途にご相談ください



■アダプターブロック φ125 L=600mm **T25 対応**
既設枿への接続が可能です。



■緑石枿 (A・B) φ150・φ200 L=600mm



■車道枿 (A・B) φ150・φ200 **T25 対応**



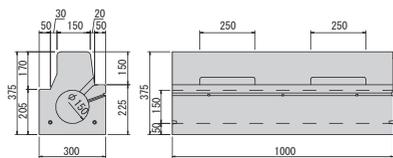
■歩道切下枿 φ125 L=600mm **T25 対応**



L型擁壁
擁壁
のり面
張出製品
河川製品
ため池
カルバート
パイプ台管
マンホール
側溝
道路製品
水路製品
貯留システム
石材
付録

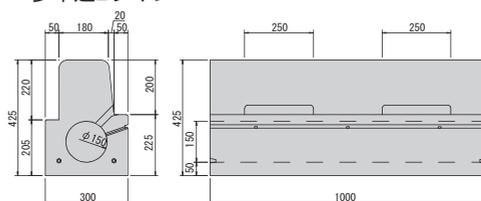
標準部（一般部用）

歩車道Aタイプ



参考重量 172kg

歩車道Bタイプ

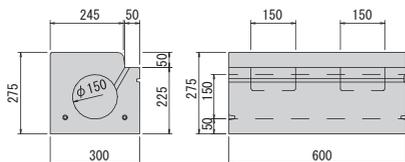


参考重量 205kg

- セミフラット歩道用両面集水タイプもあります。
- 楕円形水路(φ200相当)タイプもあります。

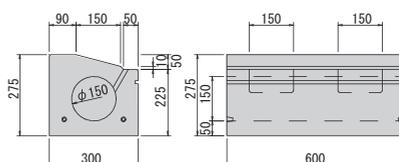
車両乗入部（出入口用）

フラット5cm



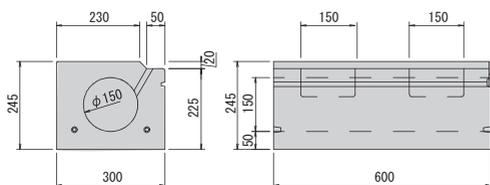
参考重量 88kg

テーパ1-5cm



参考重量 83kg

フラット2cm

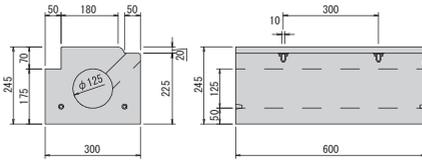


参考重量 77kg

L型擁壁
 擁壁
 のり面
 張出製品
 河川製品
 ため池
 ボックス
 カルパート
 バイパス
 マンホール
 側溝
 道路製品
 水路製品
 貯留システム
 石材
 付録

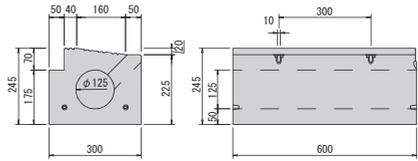
歩道切下部（横断歩道用、隅切用）

F2S



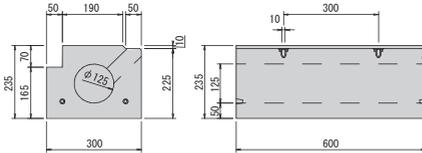
参考重量 77kg

バリアフリー



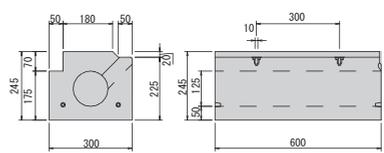
参考重量 74kg

フラット1cm



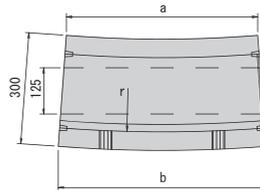
参考重量 74kg

フラット2cm



参考重量 77kg

カーブ対応一覧(歩道切下部のみ対応)



半径	a	b	参考重量(kg)			
			F2S	BF	F1	F2
R1.5	390	484	57	—	55	57
R2.5	439	498	60	58	58	60
R3.5	510	554	69	66	66	69
R4.5	553	592	73	69	69	73
R6.0	564	594	76	73	73	76
R12.0	573	588	77	74	74	77

*バリアフリータイプにR1.5はありません。

L型擁壁

擁壁

のり面

張出製品

河川製品

ため池

カルポート

バイシクル

マンホール

側溝

道路製品

水路製品

貯留システム

石材

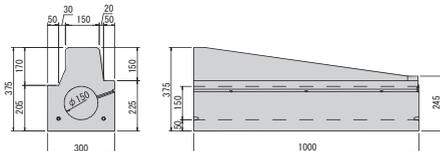
付録

擦付部（出入口や隅切・横断歩道部の斜切箇所用）

◆製品には左右があります。視線方向は車道側から歩道へ向いた状態です。

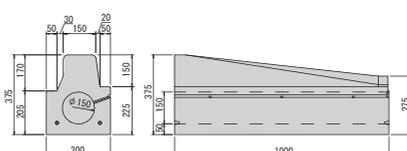
歩車道Aタイプ

歩道切下部用(左)



参考重量 154kg

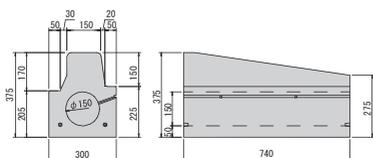
車両乗入部用(左)



参考重量 156kg

車両乗入部用(左)(*)

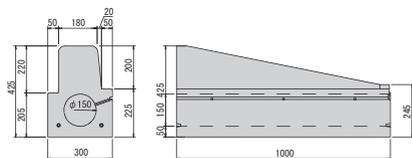
*車両乗入フラット5cm専用の加工品です。



参考重量 122kg

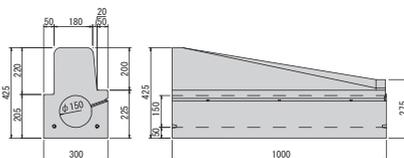
歩車道Bタイプ

歩道切下部用(左)



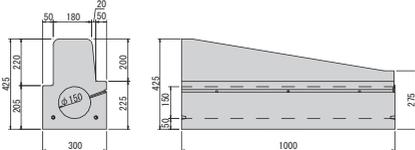
参考重量 170kg

車両乗入部用(左)



参考重量 174kg

車両乗入部用(左)



参考重量 174kg